

Прогноз возможной обстановки на территории Кемеровской области – Кузбасса в феврале 2026 года

(при составлении прогноза использована информация Кемеровского ЦГМС - филиала ФГБУ «Западно-Сибирское УГМС», Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Кемеровской области – Кузбассу, Департамент лесного комплекса Кузбасса, ГКУ «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса», ГКУ «Центр оперативного контроля жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса», ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России», Алтае-Саянского филиала ФГБУН ФИЦ «Единая геофизическая служба РАН», ГБУЗ «Кузбасский клинический центр медицины катастроф имени профессора И.К. Галеева», ведомственные информационные ресурсы, информационные ресурсы взаимодействующих организаций и статистические данные)

Принятые сокращения:

ГО – городской округ;

МО – муниципальный округ.

Прогноз метеорологической обстановки

В Кемеровской области – Кузбассе в феврале средняя месячная температура воздуха ожидается -12...-16°C, что около нормы.

В первой декаде месяца ожидается понижение температуры воздуха ночью от -15...-20°C до -25...-30°C, днем от -9...-14°C до -15...-20°C.

В третьей пентаде – повышение температуры воздуха ночью до -14...-19°C, днем до -4...-9°C.

В четвертой, пятой пентадах – колебания температуры воздуха ночью от -10...-15°C до -18...-23°C, днем от -4...-9°C до -10...-15°C. В последней пятидневке преобладающая температура воздуха ночью -7...-12°C, днем до -1...-6°C.

Месячное количество осадков предполагается меньше нормы, по северу области около нормы (10-46 мм).

Снег различной интенсивности предполагается в отдельные дни первой и большинстве дней второй, третьей декад месяца.

Гидрологическая обстановка на реках Кемеровской области

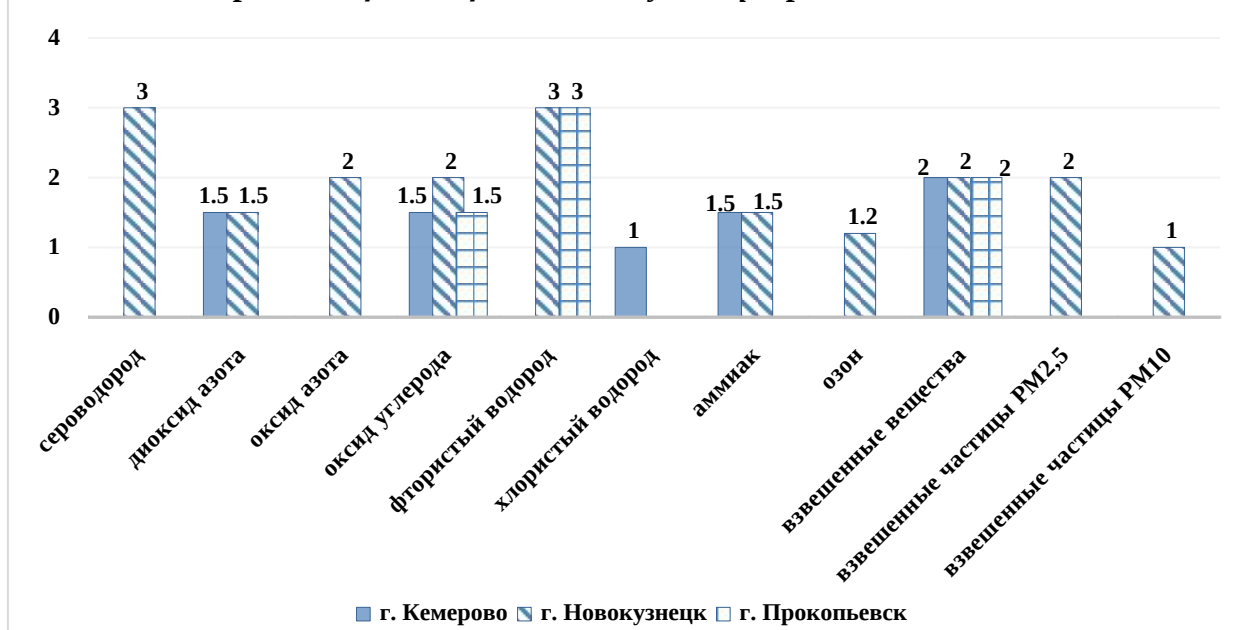
На реках Кемеровской области – Кузбасса наблюдается ледостав.

Прогноз экологической обстановки

На территории Кузбасса в феврале 2026 года уровень загрязнения воздуха будет характеризоваться от низкого до повышенного.

Возможными загрязняющими веществами, влияющими на чистоту воздуха в Кемеровском ГО, будут диоксид азота, оксид углерода, хлористый водород, аммиак, взвешенные вещества, в Новокузнецком ГО возможны случаи регистрации превышений ПДК по сероводороду, диоксиду азота, оксиду азота, оксиду углерода, фтористому водороду, аммиаку, озону, взвешенным веществам, в Прокопьевском ГО могут наблюдаться превышения по оксиду углерода, фтористому водороду, взвешенным веществам (Диаграмма 1).

**Диаграмма 1. Прогнозируемые превышения
загрязняющих веществ в воздухе в феврале 2026 г.**

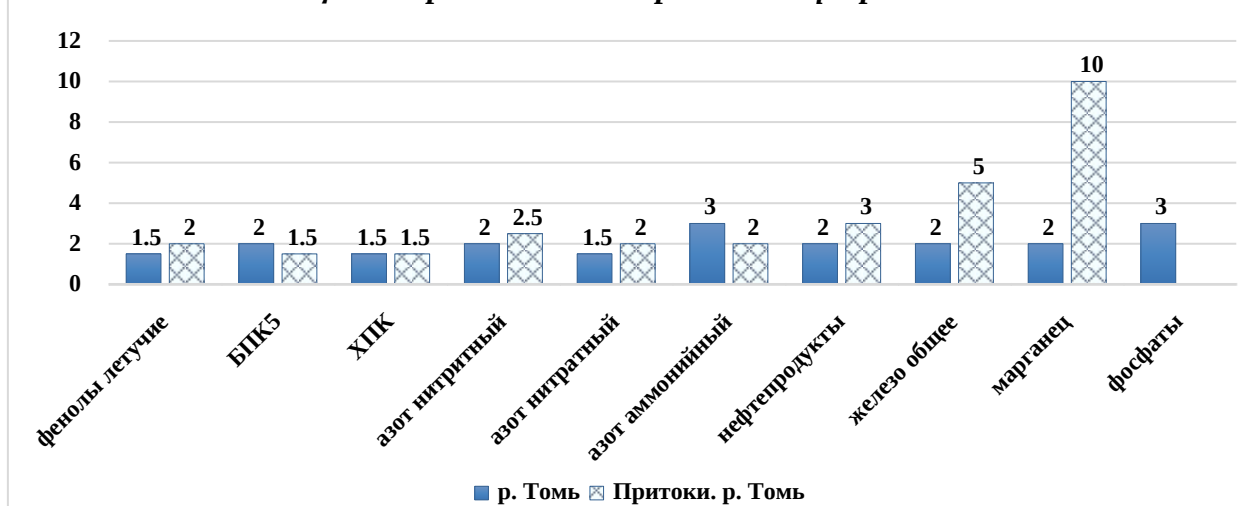


В связи с деятельностью предприятий (по добыче и обогащению каменного и бурого угля, по производству кокса, нефтепродуктов, по передаче и распределению электроэнергии, газа, пара и горячей воды, химического производства), печным отоплением, выхлопными газами автомобилей, а также сочетанием метеорологических факторов, препятствующих рассеиванию загрязняющих веществ в области возможно введение режима неблагоприятных метеорологических условий.

Прогноз гидрохимической обстановки

В феврале 2026 г. в реке Томь и ее притоках (Уса, Мундыбаш, Мрас-Су, Кондома, Ускат, Черновой Нарык, Аба, Искитимка) возможны случаи регистрации превышений ПДК по следующим загрязняющим веществам: фенолы летучие, БПК₅, ХПК, азот нитритный, азот нитратный, азот аммонийный, нефтепродукты, железо общее, марганец, фосфаты (Диаграмма 2).

**Диаграмма 2. Прогнозируемые превышения ПДК загрязняющих
веществ в реке Томь и ее притоках в феврале 2026 г.**



Прогноз лавиноопасной обстановки

Вероятность схода лавин обуславливается наличием благоприятного сочетания лавинообразующих факторов, к которым относятся: высота снежного покрова, плотность снега, интенсивность снегопада, оседание снежного покрова, температурный режим воздуха (резкие колебания температур и снежного покрова), распределение снежного покрова на склонах.

По состоянию на 20.01.2026 высота снежного покрова на лавиноопасных участках Таштагольского МО от 60 до 110 см, Новокузнецкого МО – 90 см, Междуреченского МО от 60 до 280 см.

Интенсивное снегонакопление, резкий перепад суточных температур, ветровой снос снеговой массы создают предпосылки к самопроизвольному сходу больших объемов снега в феврале 2026 г.

Возникновение лавин возможно во всех горных районах, где устанавливается снежный покров. На территории Кузбасса 18 основных потенциально опасных мест схода снежных лавин (Таблица 1).

Таблица 1

Перечень лавиноопасных участков

№ п/п	Муниципальный округ	Лавиноопасный участок
1.	Междуреченский	Участок 86 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
2.	Междуреченский	Участок 93 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
3.	Междуреченский	Участок 96 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
4.	Междуреченский	Участок 98 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
5.	Междуреченский	Участок 99 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
6.	Междуреченский	Участок 105 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
7.	Междуреченский	Участок 112 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
8.	Междуреченский	Участок 114 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
9.	Междуреченский	Участок 117 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
10.	Междуреченский	Участок 122 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
11.	Междуреченский	Участок 131 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
12.	Междуреченский	Участок 133 км железной дороги Новокузнецк – Абакан
13.	Таштагольский	Участок автодороги Таштагол – Усть-Кабырза, в районе Таштагола на 33 км
14.	Таштагольский	Участок автодороги Таштагол – Усть-Кабырза, в районе Таштагола на 43 км
15.	Таштагольский	Участок 456 км ж/д Новокузнецк – Таштагол, район п. Подкатунь
16.	Таштагольский	Участок 466 км ж/д Новокузнецк – Таштагол, район п. Мундыбаш
17.	Таштагольский	Участок 522 км ж/д Новокузнецк – Таштагол, перегон Алгаин – Калары
18.	Новокузнецкий	Участок 437 км ж/д Новокузнецк – Таштагол, перегон Малиновка – Осман

Прогноз сейсмической обстановки

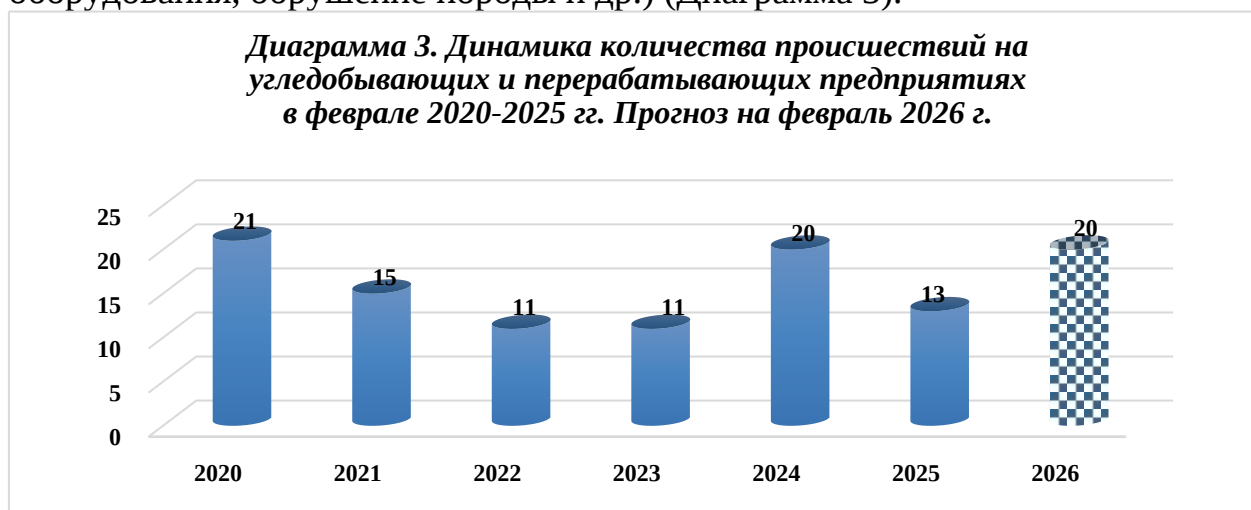
В феврале на территории Кузбасса вероятно возникновение до 5 сейсмических событий природного характера магнитудой от 2,0 до 4,0 единиц (шкала Рихтера).

Вероятнее всего сейсмические события возможны на территории Таштагольского, Междуреченского, Новокузнецкого, Беловского, Ленинск-Кузнецкого муниципальных округов.

Количество регистрируемых промышленных взрывов будет определяться планами взрывных работ предприятий и составит порядка 700 – 750 взрывов.

Прогноз возможной обстановки на угледобывающих и перерабатывающих предприятиях

Исходя из статистических данных за последние годы, на угледобывающих и перерабатывающих предприятиях в феврале возможно до 20 происшествий (несчастные случаи, заболевания, выход из строя оборудования, обрушение породы и др.) (Диаграмма 3).



Происшествия возможны на всех угледобывающих и перерабатывающих предприятиях, но особое внимание следует обратить руководителям предприятий, где они регистрировались чаще чем на других:

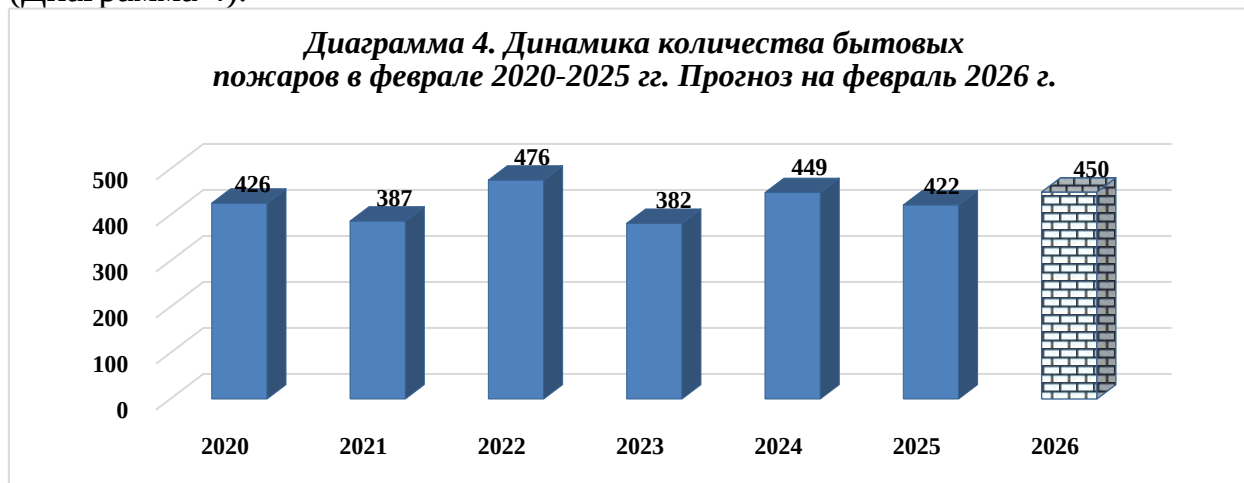
- «Шахта Ерунаковская-VIII» филиал АО «ОУК «Южкузбассуголь» – Новокузнецкий МО;
- «Шахта Распадская» ООО «Распадская угольная компания» – Междуреченский МО;
- АО «Шахтоуправление «Талдинское-Кыргайское» ООО «УК «Талдинская» – Прокопьевский МО;
- ООО «Талдинский угольный разрез» филиал АО «УК «Кузбассразрезуголь» – Прокопьевский МО;
- АО «Шахта «Полосухинская» – Новокузнецкий МО;
- ООО «Шахта «Юбилейная» холдинг ЗАО «ТопПром» – Новокузнецкий МО;
- ООО «Шахта «Листвяжная» АО ХК «СДС-Уголь» – Беловский МО;
- Шахта «Таштагольская» филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК» – Таштагольский МО;
- ООО «Разрез «Бунгурский-Северный» – Новокузнецкий МО;

– «Калтанский угольный разрез» филиал АО «УК «Кузбассразрезуголь» – Калтанский ГО.

Основными причинами происшествий могут быть: несоблюдение техники безопасности при ведении горных работ (наземных и подземных) и эксплуатации оборудования, человеческий фактор, износ оборудования, крепежных и вспомогательных материалов.

Прогноз обстановки с бытовыми пожарами

В феврале 2026 года на территории Кузбасса прогнозируется около 450 случаев пожаров на объектах производственного, социального, культурного и жилищно-бытового назначения, а также на открытых территориях (Диаграмма 4).



Наибольшее количество пожаров прогнозируется в жилых домах и надворных постройках, а также ожидается горение контейнеров и мусора на территориях частного жилого сектора.

Причинами возникновения пожаров преимущественно могут быть:

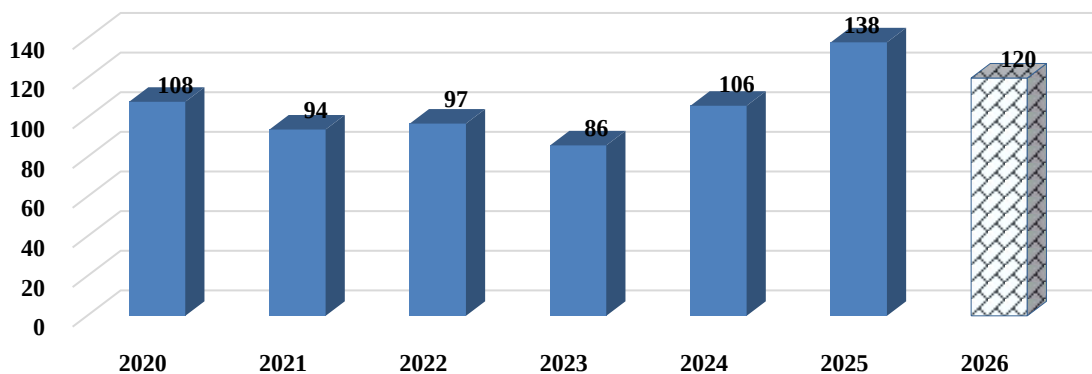
- неосторожное обращение населения с огнем, где значительную долю может составить курение граждан в жилых помещениях;
- неисправность отопительных печей и дымоходов;
- нарушение правил эксплуатации электрооборудования;
- использование неисправных обогревательных электроприборов и приборов кустарного производства;
- нарушение правил эксплуатации газовых отопительных приборов.

Возникновение бытовых пожаров возможно на территории всей области, но наибольшая вероятность в Кемеровском, Беловском, Березовском, Анжеро-Судженском, Прокопьевском, Киселевском, Новокузнецком городских округах и Кемеровском, Ленинск-Кузнецком, Мариинском, Топкинском, Новокузнецком муниципальных округах.

Прогноз происшествий на автодорогах

В феврале 2026 г. в связи с возможным ухудшением метеорологических условий (сильный снег, метели, изморозь, гололедные явления) количество дорожно-транспортных происшествий на автодорогах области составит до 120 случаев (Диаграмма 5).

**Диаграмма 5. Динамика количества ДТП
в феврале 2020-2025 гг. Прогноз на февраль 2026 г.**



Самыми распространенными происшествиями на автодорогах могут быть: столкновения, наезды на пешеходов, съезды с дороги, опрокидывания и наезды на препятствия.

Основными причинами происшествий на автодорогах являются:

- человеческий фактор (невнимательность, рассеянность, халатность);
- несоблюдение скоростного режима;
- нарушение правил дорожного движения пешеходами и водителями;
- состояние алкогольного опьянения водителей и пешеходов.

Сопутствующими условиями являются:

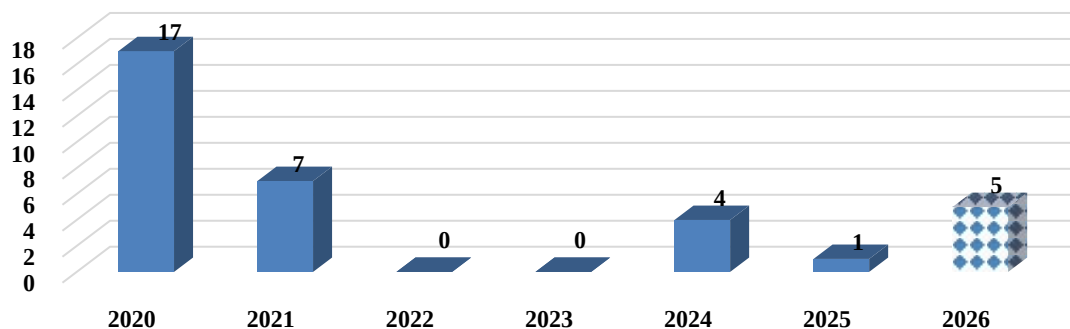
- состояние проезжей части, обочин, откосов земляного полотна;
- элементы обустройства автомобильных дорог;
- погодные условия и видимость;
- объем движения и интенсивность транспортных и пешеходных потоков.

Дорожно-транспортные происшествия возможны на территории всей области, но наибольшая вероятность на участках автодорог областного значения: Новокузнецкого, Кемеровского, Прокопьевского, Беловского, Ленинск-Кузнецкого и Юргинского муниципальных образований; на улицах крупных населенных пунктов с высокой интенсивностью движения (Кемерово, Новокузнецк, Прокопьевск, Белово, Ленинск-Кузнецкий и др.); на участках федеральной трассы Р-255 на территории Юргинского, Топкинского, Кемеровского, Ижморского, Чебулинского, Мариинского и Тяжинского муниципальных образований.

Прогноз возможной обстановки на объектах ТЭК

На объектах ТЭК вероятно возникновение до 5 происшествий, связанных с отключением потребителей от электроэнергии (Диаграмма 6).

Диаграмма 6. Динамика количества происшествий на объектах ТЭК в феврале 2020-2025 гг. Прогноз на февраль 2026 г.

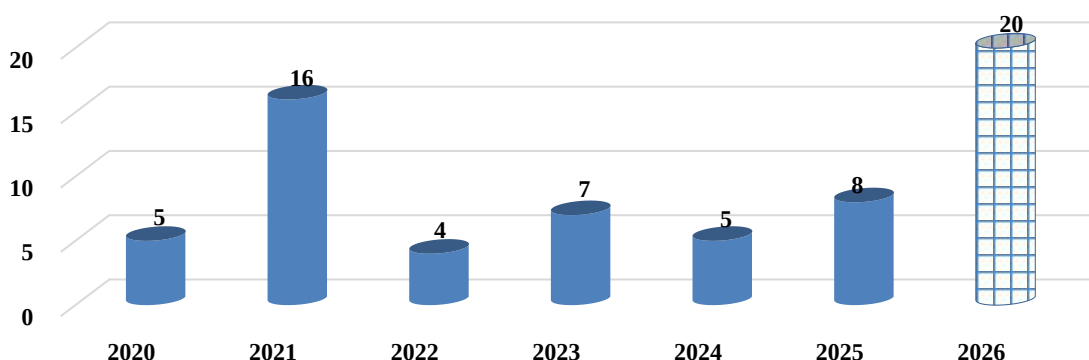


Причиной происшествий на объектах ТЭК могут быть неблагоприятные метеоусловия (перепады среднесуточных температур, ветровые нагрузки свыше 20 м/с, налипание мокрого снега), обрывы линий электропередач, короткие замыкания на трансформаторных подстанциях или износ электрооборудования. Происшествия возможны на территории всей области, но наиболее вероятны технологические нарушения на объектах ТЭК в Кемеровском, Новокузнецком, Анжеро-Судженском, Беловском городских округах и Ленинск-Кузнецком, Юргинском, Крапивинском, Новокузнецком муниципальных округах.

Прогноз возможной обстановки на объектах ЖКХ

В феврале 2026 года на объектах ЖКХ возможно до 20 происшествий, связанных с порывами на водоводе (трубопроводе) или теплотрассе, выходом из строя котельного оборудования, которые могут привести к отключению от водоснабжения и теплоснабжения потребителей (жилые дома, объекты соцкультбыта и др.) (Диаграмма 7).

Диаграмма 7. Динамика количества происшествий на объектах ЖКХ в феврале 2020-2025 гг. Прогноз на февраль 2026 г.



Причиной технологических нарушений могут послужить: промерзания незащищенных участков водоводов и теплотрасс из-за перепадов температур и низких температур, выход из строя оборудования при работе на повышенных нагрузках, высокий процент износа трубопроводов и котельного оборудования.

Происшествия возможно на территории всей области, но наиболее вероятны технологические нарушения на объектах ЖКХ в Новокузнецком,

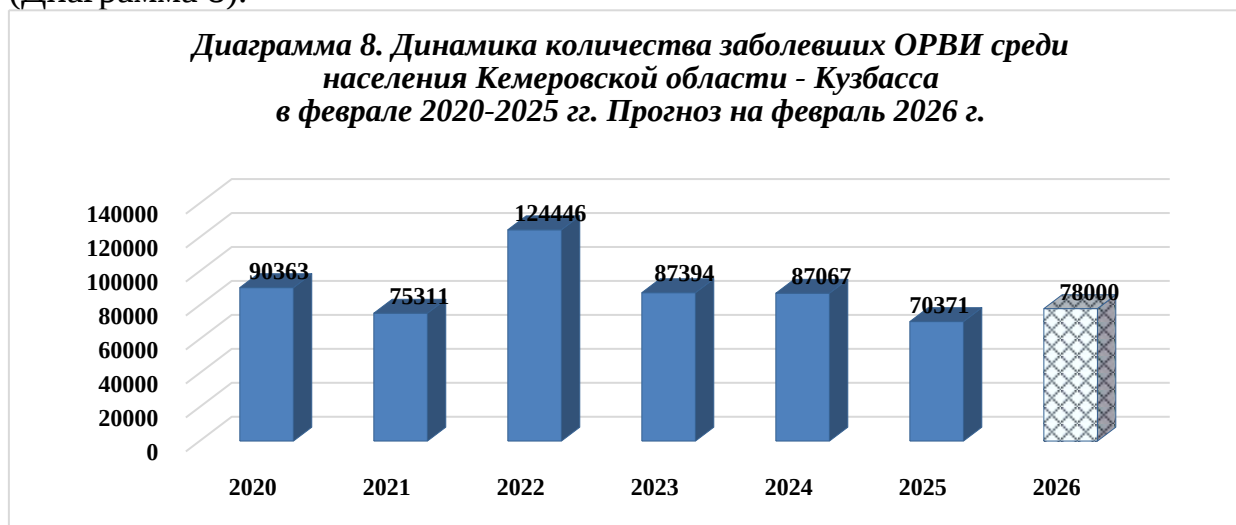
Калтанском, Беловском, Тайгинском городских округах и Кемеровском, Новокузнецком, Гурьевском муниципальных округах.

Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки

В зимний период ожидается сезонная активизация эпидемического процесса заболеваемости гриппом, острыми респираторными вирусными инфекциями (далее – ОРВИ), в том числе обусловленная коронавирусной инфекцией COVID-19.

В местах организованного пребывания детей и подростков возрастает риск повышения уровня инфекционной заболеваемости ОРВИ.

Исходя из среднесуточных показателей заболеваемости ОРВИ на территории Кемеровской области – Кузбасса в феврале 2026 года будет соответствовать сезонному уровню и составит около 78000 заболевших (Диаграмма 8).



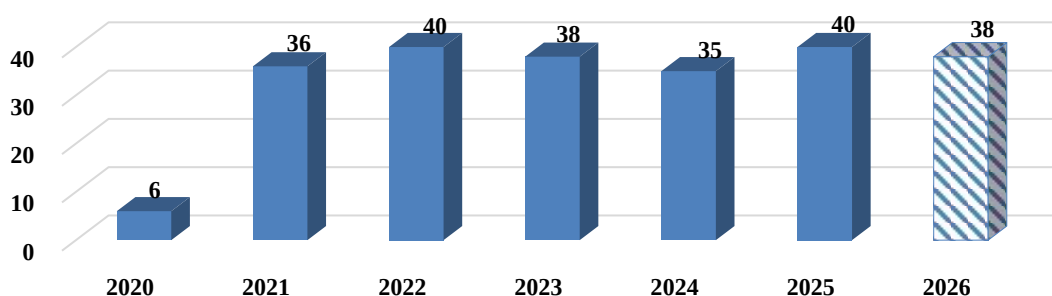
Заболеваемость острыми кишечными инфекциями сохранится на уровне, характерном для данного периода. Среди отдельных самостоятельных форм на территории области наиболее часто регистрируются сальмонеллезные инфекции, острые кишечные инфекции с установленным возбудителем, острые кишечные инфекции с неустановленным возбудителем.

Чаще всего заражение будет происходить через пищевые продукты, реже – контактно-бытовым путем и через воду (потенциально опасными местами распространения заболеваний могут стать места массового скопления людей, с общим пищеблоком и источником питьевой воды).

Прогноз обстановки на туристических маршрутах

Согласно статистическим данным в феврале 2026 года на территории Кузбасса прогнозируется выход около 38 туристических групп (Диаграмма 9).

Диаграмма 9. Динами количества туристических групп на территории Кемеровской области - Кузбасса в феврале 2020-2025 гг. Прогноз на февраль 2026 г.



Туристы в основном пройдут пешими, а также лыжными маршрутами преимущественно по территории Междуреченского и Новокузнецкого МО. Возможен выход отдельных групп на снегоходах.

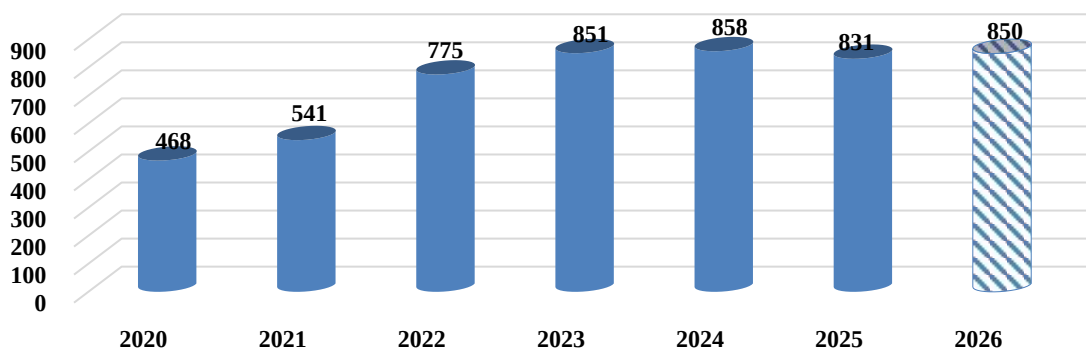
Выход на пешие и лыжные маршруты будет происходить преимущественно в период наиболее теплых дней.

Возможны случаи травматизма среди участников походов (переломы и ушибы), асфиксии, в случаях провала под снег, обморожения или переохлаждения, а также случаи, связанные с обострением хронических заболеваний.

Прогноз возможной обстановки на горнолыжных трассах

Исходя из многолетних наблюдений, в феврале 2026 года количество травмированных горнолыжников останется на уровне прошлых лет и составит около 850 случаев (Диаграмма 10).

Диаграмма 10. Количество пострадавших на горнолыжных трассах Кемеровской области - Кузбасса в феврале 2020-2025 гг. Прогноз на февраль 2026 г.



Большая часть травм будет отмечена на территории Таштагольского (горнолыжный курорт «Шерегеш») и Промышленновского (горнолыжный комплекс «Танай») муниципальных округов.

Основными причинами травм горнолыжников могут быть:

- переоценка своих возможностей;
- несоответствие качества снаряжения и условий катания, манере катания;
- постоянный фактор риска на горнолыжной трассе;

- ненадлежащее состояние горнолыжных склонов, отсутствие ограждений;
- катание вне трасс.

Прогноз возможной обстановки на водных объектах

Возможны происшествия на акваториях, связанные с выходом людей и техники на лед.

Рекомендации по снижению рисков чрезвычайных ситуаций и смягчению их последствий:

Организовать доведение прогнозной информации до органов управления функциональных и территориальной подсистемы РСЧС Кемеровской области – Кузбасса и контроль выполнения превентивных мероприятий на территориях муниципальных образований.

Организовать взаимодействие со старостами населенных пунктов по уточнению складывающейся обстановки на территории муниципальных образований.

Проверить готовность к реагированию на ЧС и происшествия: дорожных, аварийных, аварийно-спасательных служб, управляющих компаний.

При необходимости организовать оповещение и информирование населения.

С целью недопущения происшествий при опасных и неблагоприятных метеорологических явлениях:

доводить экстренное предупреждение (в случае его получения) и рекомендации по порядку реагирования на него, до руководителей структурных подразделений и органов управления муниципального образования;

организовать оповещение и информирование населения, установить соответствующий режим сбора и обмена информацией.

С целью недопущения происшествий на лавиноопасных участках:

организовать наблюдение за лавиноопасными участками, включая замеры уровня снега;

организовать информирование населения о лавиноопасной угрозе через СМИ и интернет-ресурсы, а также методом выставления предупредительных знаков и информационных баннеров с информацией о порядке действий и правила поведения на лавиноопасном участке;

руководителям дорожных служб в зонах ответственности лавиноопасных участков организовать своевременную расчистку ж/д путей, автомобильных дорог от осыпающихся масс снега.

С целью минимизации последствий сейсмологических событий:

информировать население о правилах поведения и порядке действий при землетрясении;

рекомендовать угледобывающим предприятиям соблюдать технические правила при проведении взрывных работ.

**С целью недопущения возникновения происшествий
на угледобывающих предприятиях:**

рекомендовать руководителям предприятий осуществлять контроль за соблюдением техники безопасности работников на угледобывающих и перерабатывающих предприятиях, осуществлять медицинское освидетельствование работников, выходящих на смену;

своевременно производить замену изношенного оборудования.

**С целью предотвращения возникновения
и распространения бытовых пожаров:**

информировать население о правилах пожарной безопасности посредством оформленных стендов;

проводить разъяснительные беседы, обучение населения, школьников методам правильного использования первичных средств пожаротушения, эксплуатации бытовых электроприборов, газового оборудования и печного отопления;

организовать раздачу листовок и памяток населению о правилах пожарной безопасности.

**С целью недопущения аварийных и чрезвычайных ситуаций
на автомобильных дорогах:**

осуществлять контроль технического состояния транспорта, используемого для перевозки людей и опасных грузов;

вести контроль за работой дорожно-эксплуатационных и подрядных организаций по содержанию автодорог и обочин;

осуществлять информирование населения о сложившейся обстановке и маршрутах объездных автодорог;

организовать взаимодействие с Центром медицины катастроф и ГИБДД, для своевременного реагирования на возможные ДТП;

обеспечить готовность стационарных и мобильных пунктов обогрева;

проверить готовность технической и материальной базы для осуществления подвоза ГСМ;

обеспечить своевременную очистку дорог от снежных масс и применять противогололедные материалы (реагенты);

информировать населения о необходимости соблюдения правил дорожного движения и использовании пешеходами светоотражающих элементов поверх верхней одежды в темное время суток.

**Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций
на объектах ТЭК:**

содержать в технической готовности передвижные, автономные источники электропитания;

проверить готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварийных ситуаций на системах энергоснабжения, предусмотреть возможность перехода на источники резервного питания;

проверить готовность экстренных служб и обеспеченности их расходными материалами, запасными частями к оборудованию, топливом, для принятия оперативных мер по предупреждению и ликвидации аварий;

устранять технологические нарушения в работе объектов ТЭК в установленные сроки.

**Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций
на объектах ЖКХ:**

осуществлять непрерывный мониторинг за работой систем жизнеобеспечения населения;

организовать проверку наличия, использования и восполнения запасов материально-технических ресурсов для ликвидации аварий и резерва запасных частей;

проверить готовность аварийно-диспетчерских служб жилищно-коммунального хозяйства и экстренных рабочих бригад к ликвидации возможных аварийных ситуаций;

выявлять дефекты и отказы в работе систем жизнеобеспечения населения и принимать меры по их предупреждению, локализации и ликвидации;

при проведении ремонтных работ на открытых участках теплотрасс и водоводов осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на обеспечение безопасности проведения указанных работ (выставлять ограждения, пешеходные мостики, сигнально-предупреждающее электроосвещение).

**С целью снижения риска ухудшения
санитарно-эпидемиологической обстановки:**

доводить до населения информацию о профилактических мероприятиях в целях предотвращения распространения COVID-19, ОРВИ и гриппа;

рекомендовать руководителям организаций обеспечить соблюдение противоэпидемиологических требований;

организовать информирование населения о порядке прохождения вакцинации;

проводить санитарно-гигиенические и оздоровительные мероприятия, предусматривающие: формирование здорового образа жизни, закаливающие процедуры, физическое воспитание.

**С целью снижения рисков травматизма
на туристических маршрутах:**

организовать проведение мероприятий по разъяснению населению необходимости регистрации выхода туристических групп в поисково-спасательных службах;

методом выставления предупредительных знаков и информационных баннеров рекомендовать туристам объезжать (обходить) опасные склоны во избежание травматизма в горных районах.

С целью снижения рисков травматизма на горнолыжных склонах:

организовать размещение на горнолыжных склонах информационных указателей (щиты направления движения, указывающие расположение объектов: медпункт, механический подъемник, спасательский пункт и т.д., знаки информирующие о закрытия трассы и др.);

организовать информирование прибывающих на горнолыжном склоне о правилах безопасного поведения.

С целью предотвращения возникновения случаев происшествий на водных объектах:

организовать проведение разъяснительной работы среди населения, направленной на соблюдение мер безопасности при посещении водных объектов;

проверить наличие и целостность предупреждающих и запрещающих знаков, ограждений на подъездах и съездах к водным объектам;

обеспечить информирование через СМИ о состоянии льда и довести рекомендации по оказанию помощи в случае провала людей и техники под лед;

обеспечить контроль за всеми возможными местами рыбной ловли;

организовать информирование населения через средства массовой информации, интернет ресурсы о ледовой обстановке на водоемах области.